

幕末の六甲山

「東京への初旅」

明治十四年四月、私は郷里佐川をあとに、文明開化の中心東京へ向かつて旅に出た。

—中略— 高知から蒸気船に乗つて海路神戸へ向かつた。私ははじめて蒸気船といふものに乗つた。

中山が幕末のころには、はげ山となつては前回に紹介したとおりである。この図は、「文久年間兵庫及び神戸の須磨から六甲山にかけて、当時の様子が描かれている。文久年間といふことより数年前（一九六一～六四）で、摩耶山天龙寺・再度山天龍寺わずかな区域に林が残されているもろくに林が残されている。當時六甲山系はほとんどがはげ山なことがわかる。

牧野富太郎の驚き

植物図鑑でお馴染みの牧野富太郎が、故郷の高知から上京する途上、船港に着いた時の感想が残されている。

土佐の山には禿山などは一つもないからであった。神戸から京都までは陸蒸気とよばれていた汽車があつたので、これを利用して京都へ出た。

（牧野富太郎選集より）

3 植林事業の開始

このころの神戸市は、開港後急速に開

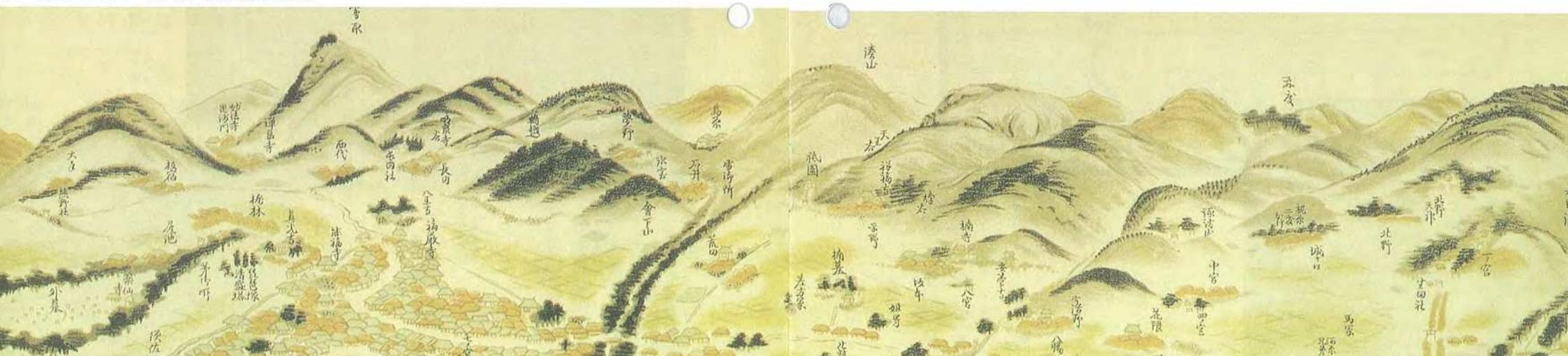
ため、上水道も整備されないまま人増し、毎年のようにコレラ、チフス、などの伝染病になやまされていた。三十年から三ヵ年をかけて布引の完成したが、貯水池の上流部は土砂が貯水池に流入していた。市は、当時の東京帝国大学の本多博士に調査を依頼し、上流部の防災植林を早急にすべきという報告を

マツ、クロマツの二種を高木層とし、下層植生特に低木層が発達し、草本層は圧されたアカマツ・モチツジ群集に相当する組成となっていた。植栽工事後約六年でアカガシ、シラカシなど自然林の要素が芽を出すようになり、今後自然状態で放置したならば当初から約百～二十年で、アカマツ、クロマツに変わつてアカガシ、スダジイの照葉樹が優先する極相林に推移すると推定している。

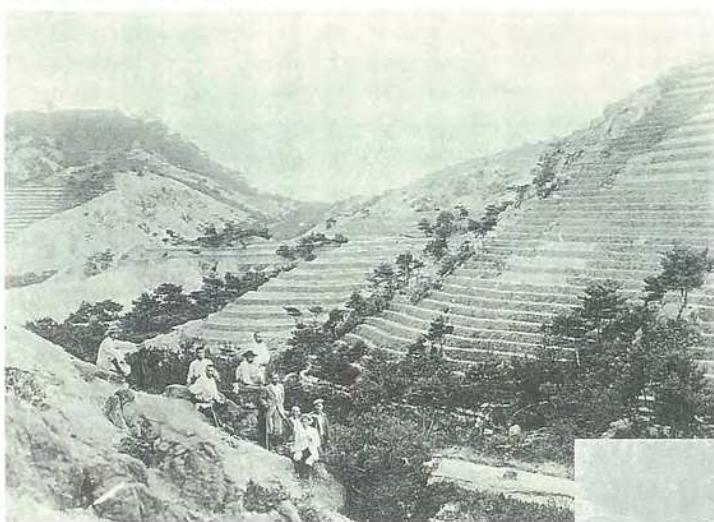
調査は現在も継続されており、第五回目の調査（一九九五）では、高木層を優先していたアカマツ、クロマツの一部が枯死、代わってコナラ、アカガシなどが成長してきている。ツツジ類、マルバアオダモ等陽地性落葉広葉樹は減少傾向で、ヒサカキ、カゴノキ、アカガシなどの極ノキ六万本を植栽し、約九十年在は、緑が蘇っている。



ノキ



①植林後1年目（明治37年）

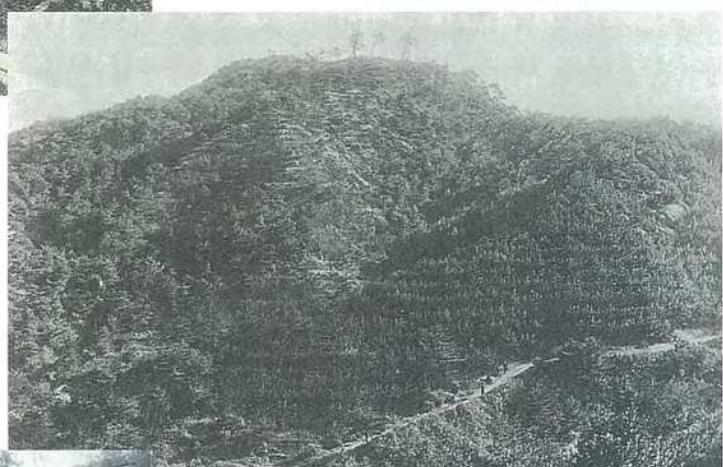


5

明治の植林地の
植物遷移の状況

（神戸市再度山北斜面）

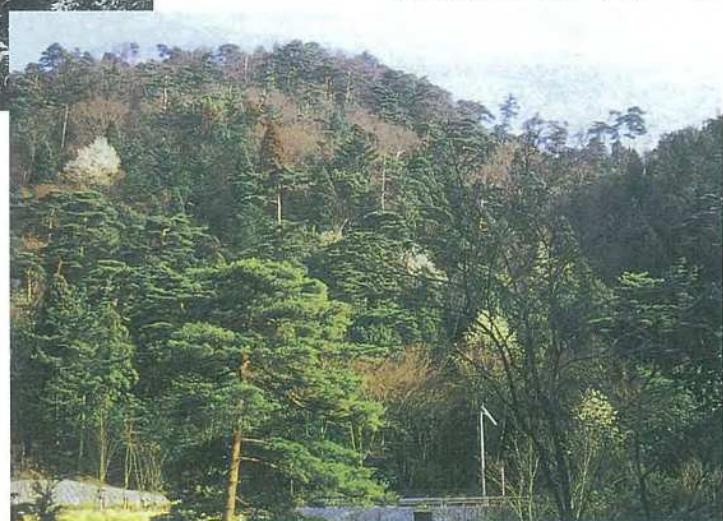
②植林後5年目（明治41年）



③植林後72年目（昭和50年）



④植林後92年目（平成7年）



写真は
再度山永久植生保存地調査報告書
第二次（一九七五）神戸市より
再度山永久植生保存地調査報告書
第五回（一九九五）神戸市より